# リニアヘッド

# ■リニアヘッドの特性

リニアヘッドの特性として重要なものに、以下の3つがあります。

- ラック速度
- ●最大可搬質量
- •保持力

## ●ラック速度

LSリニアヘッド、LHリニアヘッドのラック速度は、各製品の特性 表の中に、基本速度として記載しています。

基本速度はモーターの同期回転速度 (50Hz: 1500r/min) をもとに 計算しています。 実際にはモーターの回転速度は負荷の大きさに 応じて変化します。

なお、LSリニアヘッド、LHリニアヘッドをスピードコントロール モーターと組み合わせた場合は、モーターの回転速度から次式に より計算できます。

$$V = Ns \; \frac{1}{60} \; \cdot \; \frac{1}{i} \; \cdot \; \pi D_P$$

V : ラックの移動速度 [mm/s]

*Ns*: 組み合わせモーターの回転速度 [r/min] i : リニアヘッド減速部の減速比→右表 *DP*: ピニオンのピッチ円径 [mm]→ 右表

#### ●最大可搬質量

特性表にないモーターと組み合わせる場合は、次の式よりモータ 一の発生するトルクから推力を計算することができます。

ただし、減速比が大きな場合または水平方向でご使用になる場合 は、ギヤヘッド部の機械的強度を超える負荷質量が駆動できる計 算となります。 ラックの移動方向にかかわらず、リニアヘッドの 負荷質量は各タイプの最大可搬質量以下でご使用ください。

$$F = T_m \cdot i \cdot \eta_1 \frac{2}{D_P} \cdot \eta_2$$

W = F/9.807

 $T_m$ : モーターのトルク [mN·m]\*

F : 推力[N] W:可搬質量[kg]

i : リニアヘッド減速部の減速比→右表

η1:減速比による伝達効率→右表 *DP*: ピニオンのピッチ円径 [mm]→ 右表

 $\eta_2$ : ラックとピニオンの伝達効率 [=0.9]

\*起動トルク、定格トルクのうち、小さい方の値を用いて計算してください。

特性表中の最大可搬質量や、計算して求めた推力の値は、ラック を水平方向に動かした場合の値です。 ラックを上下方向に動かし た場合は特性表中の値からラック質量(外形図参照)またはラック 質量分の力(ラック質量×9.807)を引いた値になります。

# ◇LSリニアヘッド

品名	減速比 <i>i</i>	伝達効率 $\eta^1$	ピニオンピッチ円径 <i>DP</i> [mm]
2LSF (B)45-□	17.68	0.73	
2LSF (B) 20-□	35.36	0.66	10.7
2LSF (B) 10-□	86.91	0.59	
4LSF (B)45-□	36	0.73	
4LSF (B) 20-□	75	0.66	21.25
4LSF (B) 10-□	150	0.66	

●品名中の□には、ストロークを表す数字が入ります。

#### ◇LHリニアヘッド

品名	減速比	伝達効率	ピニオンピッチ円径	
ни-п	i	$\eta 1$	DP [mm]	
2LF (B) 50N-□	17.68	0.73		
2LF (B) 25N-□	35.36	0.66	12	
2LF (B) 10N-□	86.91	0.59		
4LF (B)45N-□	36	0.73		
4LF (B) 20N-□	75	0.66	21.25	
4LF (B) 10N-□	150	0.66		
5LF (B)45U-□	36	0.66		
5LF (B) 20U-□	90	0.59	24	
5LF (B) 10U-□	180	0.59		

■品名中の□には、ストロークを表す数字が入ります。

# ●保持力

LHリニアヘッドOLタイプは製品の特性表をご覧ください。

LS リニアヘッド、LH リニアヘッドの場合は組み合わせるモーター の保持力から、次式により計算できます。

$$F_B = T_B \cdot i \frac{2}{D_P}$$

 $F_B$ : 保持力 [N]

 $T_B$ : モーターの保持トルク [mN·m]

i : リニアヘッド減速部の減速比  $\rightarrow$  上の表  $D_P$ : ピニオンのピッチ円径  $[mm] \rightarrow 上の表$ 

特性表中の保持力や、計算して求めた保持力の値は、ラックを水 平方向に設置した場合の値です。 垂直方向に設置した場合は特性 表中の値からラック質量(外形図参照)分の力(ラック質量×9.807) を引いた値になります。

選定計算

モーター

電動 アクチュ エータ

ファン モーター

寿命

小型標準モーター

ステッピング モーター

www.orientalmotor.co.jp